

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № //ТЭО

пгт.ЭгвекиноТ

« » 2016 г.

, именуемый в дальнейшем "Клиент", в лице, действующего на основании, с одной стороны и **Непубличное акционерное общество «Чукотская торговая компания» (АО «ЧТК»)**, именуемое в дальнейшем " Экспедитор ", в лице директора Иванова И.П. , действующего на основании Устава , с другой стороны, далее именуемые "Стороны", заключили настоящий ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ (далее – "Договор") о нижеследующем:

1. Предмет договора.

- 1.1. В соответствии с условиями Договора " Экспедитор " обязуется за счет " Клиента " выполнить или организовать выполнение определенных Договором услуг, связанных с перевозкой груза (далее по тексту - "Груз"), а " Клиент " обязуется уплатить за это фиксированную сумму, согласно **Приложению №3 и Дополнительному соглашению №1 на рейсы 1602,1603,1604**
- 1.2. Вид транспорта для перевозки "Груза" выбирает " Экспедитор ". При этом " Экспедитор " имеет право изменить вид транспорта для перевозки "Груза", не меняя условий и тарифы.
- 1.3. Погрузка, перевозка и выгрузка "Груза" осуществляется " Экспедитором " по маршруту перевозки в соответствии с **Приложением №3 «Расписание и Тарифы ЧТК-Чукотка»**
- 1.4. Грузополучатель и Пункт назначения по "Договору" указывается в **Приложении №2**
- 1.5. Пунктом отправления (пункт накопления Груза) по "Договору" является:
г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9, ОАО «ВМТП», ТГГ-1, 6 причал или ООО «Владивостокский морской порт Первомайский, южный берег бухты «Золотой рог», 42-й причал (по предварительному согласованию с Экспедитором).
- 1.6. Срок предъявления к погрузке Груза (период накопления Груза): от даты подписания договора по дату постановки судна к причалу согласно п. 1.5. Договора.

Настоящим Стороны определили, что в соответствии со смыслом и целями настоящего Договора, срок предъявления к погрузке Груза (период накопления Груза) признается существенным условием «Договора» и влияет на процесс и результат оказания услуг.

2. Срок перевозки.

- 2.1. Срок перевозки "Груза" устанавливается "Экспедитором" в **Приложении №3 «Расписание и Тарифы ЧТК-Чукотка»** и может быть изменен с уведомлением «Клиента».
- 2.2. " Экспедитор " вправе организовать перевозку "Груза" таким образом, чтобы "Груз" был досрочно доставлен до пункта назначения.

3. Права и обязанности сторон.

- 3.1. " Клиент " обязуется:
- 3.2. **Своевременно**

- предоставить " Экспедитору " "Поручение" с полной, точной и достоверной информацией о свойствах, характере "Груза", об условиях перевозки "Груза", маркировке, весе, объеме "Груза", о количестве грузовых мест и другой информацией в соответствии с "Договором" и законодательством, а также документы, подтверждающие данную информацию: сертификаты, инструкции, паспорта, сопроводительные ведомости, накладные, акты и т.д., в которых отражаются свойства, признаки, характеристики, состав и свойства "Груза" (например, взрывоопасность, хрупкость, текучесть), накладные, спецификации, коносаменты, ведомости и т.д., в которых содержатся указания об условиях, обеспечивающих сохранность "Груза", его целостность. Поручение может быть предоставлено не позже, чем за 24 часа до дня, предшествующего сдаче груза Экспедитору.

- сертификаты, карантинные свидетельства и другие документы, доказывающие легализацию товара на территории Российской Федерации;
- информацию в письменной форме об условиях транспортировки опасных, скоропортящихся и иных грузов, требующих специальных условий перевозки;
- извещать о правилах погрузки в мягкой упаковке, в том числе предупреждать о наличии изделий из стекла и других хрупких грузов, требующих более осторожного обращения.

3.3. «Клиент» в течение 1 (одного) рабочего дня с момента подписания указанного (ых) в п. 4.6 настоящего договора документа(ов) направляет их «Экспедитору» посредством факсимильной связи (т./ф +7(4232)2496170) и электронной почты (Chtk-chukotka@list.ru), либо обеспечивает направление вышеуказанных документов конечным грузополучателем при несовпадении последнего с «Клиентом» в указанные сроки и порядке.

3.4. Инспектировать порожние контейнера на предмет их пригодности для организации перевозки груза, указанного в Поручении. «Клиент» обязан отказаться от поданных контейнеров, непригодных для организации перевозки грузов. Отказ от контейнеров оформляется Актом с указанием причины отказа.

3.5. По окончании погрузки вложить в контейнер опись груза (ГТН, ТН) либо иной документ, подтверждающий номенклатуру и количества груза, позволяющий полностью идентифицировать содержимое в контейнере (ином транспортном оборудовании, таре). Опломбировать загруженный контейнер запорно-пломбировочным устройством, предоставленным «Экспедитором». «Экспедитор» не несет ответственности за убытки «Клиента», причиненные внутри контейнерными браками и недостатками; в случае выдачи контейнера на складе назначения «Экспедитором» в исправном состоянии и за исправными ЗПУ, а также при отсутствии описи груза в контейнере.

3.6. После окончания выгрузки очистить контейнер от остатков груза и упаковки своими силами и за свой счет. При невыполнении данной обязанности, «Клиент» оплачивает «Экспедитору» услугу по очистке контейнера из расчета 1 000 (одна тысяча) рублей 00 коп. за 20-ти футовый контейнер и 2 000 (две тысячи) рублей 00 коп. за 40-ка футовый контейнер с учетом НДС (18%).

По желанию «Клиент» может организовать страхование "Груза" за свой счет и предоставить «Экспедитору» документы подтверждающие страхование «Груза».

3.7. Нести ответственность за идентичность груза, указанного в поручении, фактически загруженного для перевозки в соответствии с действующим законодательством, а именно за искажение наименования груза, особых отметок, сведений о грузе, о его свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозки грузов или возможное возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатации транспорта, а также за отправление запрещенного для перевозки груза.

В этом случае «Клиент» оплачивает «Экспедитору» штраф в размере пятикратного тарифа на все расстояние перевозки и несет ответственность согласно законодательству РФ.

3.8. До прибытия транспортного средства под погрузку подготовить и упаковать груз в тару, исключаящую:

- повреждение и/или утрату груза «Клиента» в процессе транспортировки;
- повреждение и/или утрату иного груза, следующего в одном транспортном средстве с грузом «Клиента»;
- причинение вреда работникам и имуществу «Экспедитора», перевозчиков, иных субподрядчиков.

Если при принятии груза/контейнера к перевозке упаковка/крепление груза не соответствует условиям перевозки принимаемого к перевозке груза, а «Клиент» отказывается оплатить услуги «Экспедитора» по упаковке/переупаковке груза, **груз к перевозке не принимается.**

3.11. " Экспедитор " обязуется:

3.12. За 5 (пять) рабочих дней до даты постановки судна под погрузку, уведомить «Клиента» о дате и времени постановки судна и о предполагаемом времени его отхода, письменно или используя средства технической связи (электронная почта, телефон, факс).

- 3.13. Уведомить " Клиента " о дате и времени прибытия "Груза" в пункт назначения.
- 3.14. Оказывать " Клиенту " дополнительные услуги:
- 3.14.1. Участие в оформлении соответствующих документов при приеме "Груза", контролировать со своей стороны правильность оформления товарно-транспортных документов при приеме "Груза" (погрузке).
- 3.14.2. Хранение "Груза" на складе " Экспедитора " в порту погрузки.
- 3.15. Уведомить " Клиента " о произведенных в соответствии с п. 1.3 "Договора" изменениях в течение 3 календарных дней со дня осуществления данных изменений.
- 3.16. Выполнить и организовать перевозку "Груза" с пункта отправления до пункта назначения транспортом и по маршруту, указанным в "Договоре".
- 3.17. **" Клиент " вправе:**
Требовать у " Экспедитора " предоставления информации о процессе перевозки "Груза".
- 3.18. **" Экспедитор " вправе:**
Привлечь к исполнению своих обязанностей по "Договору" третьих лиц. При этом "Экспедитор " не обязан уведомлять об этом " Клиента ".
- 3.19. «Экспедитор» вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз (подлежат применению ст.ст. 359, 360 Гражданского кодекса РФ) до уплаты вознаграждения и понесенных «Экспедитором» расходов или до предоставления «Клиентом» надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и расходов «Экспедитора». В этом случае «Клиент» уплачивает также расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания «Экспедитором» в случаях, предусмотренных настоящим пунктом, ответственность несет «Клиент».
- 3.20. «Экспедитор» вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных договором, до предоставления клиентом информации и документов, указанных в п. 3.2. настоящего договора.

4. Порядок передачи груза.

- 4.1. " Клиент " обязуется передать "Груз" после согласования " Экспедитором " "Поручения".
- 4.2. При получении "Груза" от " Клиента " или указанного им грузоотправителя " Экспедитор" выдает копию погрузочного ордера, которая подтверждает факт получения " Экспедитором " для перевозки "Груза".
- 4.3. Передача "Груза" " Экспедитором " грузополучателю подтверждается актами приема-передачи "Груза" или проставлением в товарно-транспортной накладной (коносаменте или ином документе на "Груз") подписи и печати грузополучателя о получении "Груза". " Экспедитор " выдает "Груз" грузополучателю при наличии надлежащим образом оформленной доверенности на получение "Груза" с приложением к ней следующих документов: паспорт или другой документ, удостоверяющий личность . Данное требование " Экспедитора " "Клиент" обязан своевременно довести до сведения соответствующего грузополучателя. При отсутствии надлежаще оформленной доверенности, Экспедитор вправе не выдавать груз при этом ответственность за порчу груза и убытки понесенные Экспедитором по хранению, переадресации, сверхнормативному использованию контейнера и т.д. несет «Клиент».
- 4.3.1. Сторонами по умолчанию грузоотправителем/грузополучателем признается «Клиент», если иное не предусмотрено Поручением «Экспедитору». Возможность получения груза третьими лицами обязательно оговаривается сторонами при оформлении Поручения «Клиента», в противном случае «Экспедитор» и (или) привлеченный Экспедитором перевозчик оставляет за собой право не выдавать груз. В этом случае груз считается неполученным по вине «Клиента». Предусмотренные законодательством России и настоящим «Договором» последствия вследствие несвоевременного принятия груза несет «Клиент».
- 4.5. При обнаружении в процессе выгрузки несоответствия между количеством "Груза", указанного в документах и фактически доставленных, в том числе, поврежденных, " Экспедитор " принимает

участие в составлении коммерческого акта. Обо всех фактах обнаруженной недостачи/порчи, утраты "Груза" в процессе перевозки или по ее завершении, " Экспедитор " уведомляет " Клиента ".

- 4.6. Обязательства «Экспедитора» перед «Клиентом» прекращаются полностью, по каждой конкретной перевозке, с момента подписания «Клиентом» акта оказанных «Экспедитором» услуг. По факту исполнения Поручения «Экспедитор» направляет по факсимильной или электронной связи в адрес «Клиента» акт оказанных услуг, счет-фактуру. Доказательством отправки считается отчет факса отправляющей Стороны об отправке документа или отчет об отправке документов по электронной почте. При этом риски порчи, гибели, утраты груза переходят «Клиенту» (Грузополучателю) с момента приема груза грузополучателем и подписания им акта приема-передачи груза, либо приема груза перевозчиком, с подписанием им приёмосдаточных документов (железнодорожной квитанции о приеме груза, транспортная железнодорожная накладная) либо подписания сторонами иного товаросопроводительного документа согласованного сторонами в Поручении. Момент перехода риска гибели, порчи, утраты груза определяется исходя из полномочий «Экспедитора» согласованных сторонами в Поручении «Экспедитору».
- 4.6.1. «Клиент» обязан в течение 3-х (Трех) календарных дней рассмотреть, подписать и отправить в адрес «Экспедитора» по факсимильной или электронной почте подписанный оригинал акта оказанных услуг или мотивированный отказ в подписании акта.
- 4.6.2. В случае неисполнения «Клиентом» обязанности в передаче документов в указанные сроки, Стороны договорились считать услугу «Экспедитором» оказанной (выполненной) качественно, в срок и в полном объеме, а «Клиентом» услугу принятой.

5. Сумма договора и порядок оплаты.

- 5.1. За услуги «Экспедитора», включающие в себя въезд в порт отправления, снятие Груза с автомашины Клиента, помещение Груза на склад «Экспедитора», хранение «Груза» в пункте отправления (порты Владивостока), погрузку на борт судна, доставку на борту судна в пункт назначения и выгрузку в пункте назначения, «Клиент» уплачивает фиксированную сумму, указанную в **Приложении №3 «Расписание и Тарифы ЧТК-Чукотка»**.
Количество «Груза» согласовывается «Сторонами» в **Приложении № 1** к настоящему «Договору».
- 5.2. «Экспедитор» выставляет в адрес «Клиента» счет на оплату вознаграждения и расходов по транспортной экспедиции после получения груза в пункте отправления.
- 5.2.1. Оплата счета производится «Клиентом» в течение 3 (трех) банковских дней с момента его получения посредством факсимильной связи и (или) ресурсов интернет (электронная почта). Счета считаются полученными «Клиентом» с момента отправки их «Экспедитором» на один из электронных адресов «Клиента» и (или) посредством факсимильной связи.
О неполучении счета в установленные сроки «Клиент» должен заявить «Экспедитору» в письменном виде, посредством факсимильной связи и (или) электронной почты, в противном случае, счет «Клиентом» считается полученным. В случае увеличения количества «Груза», сумма согласованная «Сторонами» в дополнении к настоящему «Договору», должна быть выплачена «Клиентом» «Экспедитору» в течение 5-ти банковских дней с момента окончания погрузки судна в пункте отправления (порт Владивосток).
- 5.3. В случае, если «Экспедитор» осуществил перевозку на более выгодных условиях, сумма экономии денежных средств, за осуществленную перевозку являются дополнительным вознаграждением «Экспедитора»..
- 5.4. По факту исполнения Поручения «Экспедитор» направляет по факсимильной или электронной связи в адрес «Клиента» акт оказанных услуг, счет-фактуру. Доказательством отправки считается отчет факса отправляющей «Стороны» об отправке документа или отчет об отправке документов по электронной почте.
- 5.5. Если в соответствии с действующим законодательством предоставляемые услуги являются

объектом обложения НДС, то величина НДС учитывается по действующей налоговой ставке и отражается в счетах-фактурах «Экспедитора».

- 5.6. В случае неготовности «Клиента» по каким-либо причинам принять «Груз» в пункте назначения, «Клиент» оплачивает «Экспедитору» неустойку за время хранения в порту назначения. Время задержки исчисляется по таймшиту подписанному капитаном судна и представителем в пункте назначения.
- 5.7. Способ уплаты по "Договору": перечисление " Клиентом " денежных средств в валюте Российской Федерации (рубль) на расчетный счет " Экспедитора ". При этом, обязанности " Клиента " по оплате суммы «Договора» считаются исполненными надлежащим образом в день поступления денежных средств на счет «Экспедитора».

6. Ответственность сторон.

- 6.1. «Экспедитор» и «Клиент» несут ответственность в пределах своих обязательств по настоящему договору и на основании действующего законодательства Российской Федерации.
- 6.2. «Экспедитор» не несет ответственность за понесенные «Клиентом» убытки в следующих случаях:
- недостачи и/или порчи груза ввиду отсутствия надлежащей маркировки на грузе;
 - внутри тарной и внутрипалетной недостачи содержимого грузовых мест, доставленных в исправной таре;
 - недостачи и/или порчи груза ввиду недостатков тары и/или упаковки, которые не могли быть замечены при принятии грузов к экспедированию;
 - недостачи и/или порчи груза вызванных действиями и/или упущениями Клиента либо уполномоченных им лиц;
 - доставки груза грузополучателю за исправными пломбами в исправном контейнере.
- 6.3. В случае задержки «Клиентом» оплаты, либо опоздания в приемке груза «Клиентом» (грузополучателем) «Экспедитор» размещает груз на хранение. Расходы по хранению и доставке груза в места хранения производятся «Экспедитором» за счет «Клиента». В этом случае груз считается неполученным по вине «Клиента».
- 6.4. «Клиент» несет ответственность за сохранность контейнеров в период их нахождения под погрузкой/выгрузкой на территории «Клиента» (грузоотправителя/грузополучателя). При повреждении контейнера «Клиент» по согласованию с «Экспедитором» обязан произвести его восстановление за свой счет в месячный срок. В случае невозможности проведения ремонта контейнера «Клиент» в тот же срок оплачивает «Экспедитору»:
- стоимость ремонта согласно счетам «Экспедитора»;
- или
- стоимость контейнера, если стоимость восстановительного ремонта превышает остаточную стоимость поврежденного контейнера.
- 6.5. В случае утраты (утери, повреждения) контейнера, ведущей к его исключению из инвентарного парка, «Клиент» обязуется заплатить неустойку в ниже установленном размере:
- a) 90 000 руб. за 20-футовый стандартный контейнер (20'GP) или контейнер повышенной грузоподъемности (20'HPL) или 20-футовый контейнер повышенной грузовместимости (20'HC);
 - d) 140 000 руб. за 40-футовый стандартный контейнер (40'GP) или 40-футовый контейнер повышенной грузовместимости (40'HC);

Налогообложение НДС указанных сумм производится в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ. Утрата контейнера, числящегося в эксплуатационном парке «Экспедитора» на условиях аренды или иных основаниях, влечет уплату «Клиентом» неустойки в размере, установленном за утрату соответствующего типоразмера контейнера, но в любом случае не менее стоимости контейнера, установленной собственником. В этом случае неустойка считается альтернативной: по выбору «Экспедитора» взыскивается либо штраф, либо убытки.

- 6.6. Контейнер считается утерянным в случае его невозврата «Экспедитору» в течение 30 (тридцати)

календарных дней после вывоза из порта.

К утрате контейнера для целей настоящего пункта приравнивается повреждение контейнера, при котором он не подлежит ремонту (восстановлению), и/или нахождение его у Клиента свыше 30 (тридцати) суток.

Помимо компенсации стоимости поврежденного контейнера «Экспедитор» имеет право взыскать с «Клиента» штраф в размере 1000,00 (одна тысяча) рублей, включая 18% НДС, за каждый день нахождения контейнера в поврежденном состоянии, включая время ремонта (восстановления) контейнера, а при утрате контейнера – за каждый день до момента перечисления стоимости контейнера в полном объеме.

- 6.7. Вся юридическая и финансовая ответственность за перевозку запрещенных грузов, а также задержку автомобиля с загруженным контейнером или просто грузом в пути следования сотрудниками органов внутренних дел, связанную с отсутствием или неправильным оформлением документов на груз, по вине «Клиента» ложится на самого «Клиента».

7. Разрешение споров из договора.

- 7.1. До предъявления " Экспедитору " иска, вытекающего из "Договора", обязательно предъявление "Экспедитору" претензионного письма.

- 7.2. К претензионному письму об утрате, о недостатке или повреждении (порче) "Груза" должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного "Груза", в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.

Претензии сторон, вытекающие из данного договора, подаются и рассматриваются в сроки и в порядке, предусмотренные Гл. 25 ГК РФ и ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

- 7.3. Подтвержденные убытки должны быть возмещены в согласованные «Сторонами» сроки.
- 7.4. Клиент не имеет права вычитать сумму предъявляемой «Экспедитору» претензии из суммы стоимости оказанных услуг «Клиенту», без письменного на то согласия «Экспедитора».
- 7.5. Все споры, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, не урегулированные сторонами путём переговоров и предъявления претензий, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Чукотского автономного округа.
- 7.6. При разбирательстве претензий и рассмотрении дел в суде, «Экспедитор» не обязан доказывать факт передачи извещений, уведомлений, счетов и/или иных документов, упомянутых в настоящем «Договоре» и/или связанных с исполнением настоящего «Договора», по факсимильной связи при наличии у него стандартной квитанции факсимильной связи о передаче сообщения на номер факса «Клиента» и/или электронной почтой при наличии у него копии электронного письма в виде распечатки с датой и временем передачи на электронный адрес (адреса) «Клиента».

8. Форс-мажор.

- 8.1. «Стороны» освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по настоящему договору, если такое невыполнение вызвано обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажор). К обстоятельствам непреодолимой силы помимо основных понятий относятся такие обстоятельства, как: вмешательство со стороны компетентных властей, временное закрытие для движения отдельных дорог по распоряжению компетентных властей, невозможность движения по отдельным автомобильным дорогам вследствие стихийных бедствий, решения транспортных ведомств о запрещении либо ограничении приёмки грузов к отправлению по правилам, действующим на транспорте, временное прекращение или ограничение погрузки, перевозки грузов перевозчиками, владельцами инфраструктур, отказ перевозчика и /или владельца инфраструктуры в согласовании Поручения на перевозку грузов, вступление в силу законодательных актов, правительственных постановлений и распоряжений государственных органов, прямо или косвенно запрещающих или ограничивающие указанные в договоре виды деятельности, препятствующие осуществлению «Сторонами» своих функций, а равно, если по указанным причинам истекли предельные сроки хранения и доставки грузов.

- 8.2. "Сторона", которая не может выполнить обязательства по "Договору", должна своевременно, но не позднее 7 (семи) календарных дней после наступления обстоятельств непреодолимой силы, письменно известить другую "Сторону", с предоставлением обосновывающих документов, выданных компетентными органами.

После прекращения действия обстоятельств «форс-мажор» стороны продолжают выполнять свои обязательства по настоящему договору.

- 8.3. "Стороны" признают, что неплатежеспособность "Сторон" не является форс-мажорным обстоятельством.

9. Основания и порядок расторжения договора.

- 9.1. «Договор» может быть расторгнут по соглашению Сторон, а также в одностороннем порядке по письменному требованию одной из "Сторон" по основаниям, предусмотренным законодательством РФ.
- 9.2. Расторжение Договора в одностороннем порядке производится только по письменному требованию "Сторон" в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня получения «Стороной» такого требования. При этом сторона, заявившая об отказе, возмещает другой стороне убытки, вызванные расторжением настоящего договора и уплачивает штраф в размере 10 % (десяти процентов) суммы, понесенных «Экспедитором» или «Клиентом» затрат.

10. Заключительные положения.

- 10.1. Настоящий «Договор» вступает в силу с момента его подписания уполномоченными на то представителями обеих «Сторон» и действует **по 31 декабря 2016 года** включительно или до выполнения всех обязательств по «Договору».
- 10.2. Если ни одна из сторон за 30 (тридцать) календарных дней до истечения срока действия настоящего договора не известит другую «Сторону» в письменной форме о намерении расторгнуть настоящий договор, то срок действия настоящего договора продлевается на каждый последующий календарный год на прежних условиях.
- 10.3. После подписания настоящего «Договора» все предварительные переговоры по нему – переписка, предварительные соглашения и протоколы о намерениях по вопросам, так или иначе касающимся настоящего договора, теряют юридическую силу.
- 10.4. Все изменения и дополнения к настоящему «Договору» действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями обеих «Сторон».
- 10.5. «Стороны» обязаны сообщить друг другу об изменении своих реквизитов: юридического адреса, почтового адреса, банковских реквизитов, телефонов, факсов, адреса электронной почты, не позднее трех рабочих дней с момента возникновения события.
- 10.6. «Стороны» признают юридическую силу настоящего договора, а также документов переданных по факсимильной и электронной связи, с обязательной последующей досылкой по почте или нарочно оригиналов.
- 10.7. «Клиент» подтверждает, что с Инструкцией по приему контейнеров на складе «Клиента» ознакомлен, претензий не имеет.
- 10.8. При заключении настоящего договора «Стороны» гарантируют друг другу наличие необходимых для этого полномочий у лиц, действующих от имени сторон при подписании договора.
- 10.9. При оформлении «Договора» «Стороны» подписывают каждую его страницу в отдельности.
- 10.10. Тарифы на услуги «Экспедитора» указаны в **Приложении №3 «Расписание и Тарифы ЧТК-Чукотка»** и публикуются на сайте АО «ЧТК»(www.chtkom.ru) в электронном виде.
- 10.11. Исправления в тексте данного «Договора» не допускаются. Все изменения, дополнения и приложения к договору, а также иная документация (за исключением указанных в п.п. 13.13, 13.14 случаев) действительны лишь тогда, когда они составлены в виде отдельного документа в

письменной форме и подписаны уполномоченными представителями сторон.

- 10.12. Настоящий «Договор» составлен на русском языке, в двух идентичных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из «Сторон».

11. Список приложений.

- 11.1. Приложение №1 – Перечень «Груза» перевозке.
11.2. Приложение №2 – Форма «Поручения».
11.3. Приложение №3 – «Расписание и Тарифы ЧТК-Чукотка»
11.4. Дополнительное соглашение №1 на рейсы 1602, 1603, 1604

12. Адреса, реквизиты и подписи Сторон.

«Клиент»:

«Экспедитор»:

**Непубличное акционерное общество
«Чукотская торговая компания»**
Юридический адрес - 689202, Российская Федерация, Чукотский АО, Иультинский район, п. Эгвекинот, ул. Ленина 12 ;
Почтовый адрес - 689202, Российская Федерация, Чукотский АО, Иультинский район, п. Эгвекинот, ул. Ленина 12 ;
тел. - (42734) 2-26-30, 2-29-62, 2-24-43 ;
факс - (42734) 2-30-10 ;
e-mail: chtk-chukotka@list.ru;
ИНН - 8704000668 ; КПП - 870401001 ;
ОГРН - 1028700589807 ;
р/с - 40702810201300067087 в «Азиатско-Тихоокеанский Банк»(ПАО) г. Благовещенск
к/с 30101810300000000765 ;
БИК 041012765 .

Директор _____/

М.П.

Директор _____/ Иванов И.П.

М.П.